

Radosław Michna

orcid: 0000-0002-7956-0101

rmichna.bdg@gmail.com

Kronika Bydgoska, 2024

tom XLV (45), s. 283–305

DOI: 10.34767/KB.2024.45.13

Źródła do dziejów Kanału Bydgoskiego w zasobie Tajnego Archiwum Państwowego w Berlinie-Dahlem

Abstrakt. Tajne Archiwum Państwowe Pruskiego Dziedzictwa Kulturowego w Berlinie-Dahlem (Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz in Berlin-Dahlem) posiada kluczowe znaczenie dla badań nad historią Kanału Bydgoskiego w okresie zaboru pruskiego. W artykule przedstawiono strukturę i zawartość obszernego wykazu materiałów źródłowych w zakresie omawianej tematyki oraz listę unikatowych zbiorów kartograficznych. Sięgnięcie do licznej dokumentacji aktowej i wnikliwa analiza zasobu berlińskiego Tajnego Archiwum Państwowego umożliwi dostęp do coraz szerszej i pełniejszej wiedzy na temat dziejów Kanału Bydgoskiego.

słowa kluczowe: Kanał Bydgoski, Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz w Berlinie-Dahlem, źródła archiwalne, zabór pruski, Bydgoszcz

Sources to the history of the Bydgoszcz Canal in the resources of the Secret State Archives in Berlin-Dahlem

Abstract. The Secret State Archives of the Prussian Cultural Heritage in Berlin-Dahlem (Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz in Berlin-Dahlem) play the key role in research on the history of the Bydgoszcz Canal during the Prussian partition. The article presents the structure and content of an extensive list of source materials in the scope of the discussed topics and a list of unique cartographic collections. Examination of numerous document files and in-depth analysis of resources of the Berlin Secret State Archives will open an access to even broader and more comprehensive knowledge on the history of the Bydgoszcz Canal.

keywords: Bydgoszcz Canal, Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz in Berlin-Dahlem, archival sources, Prussian partition, Bydgoszcz

Zbudowany w latach 1773–1774 Kanał Bydgoski (długość 26 km 77 m, początkowo z 10 drewnianymi śluzami) połączył Wisłę i Odrę poprzez ich dopływy: Brdę, Noteć i Wartę. Jest najstarszym funkcjonującym do dziś śródlądowym kanałem wodnym w Polsce i stanowi część Międzynarodowej Drogi Wodnej E70. Utworzenie Kanału Bydgoskiego przyczyniło się do dynamicznego rozwoju Miasta nad Brdą jako prężnego ośrodka przemysłowo-handlowego. W latach 1908–1915 wybudowano tzw. Nowy Kanał, obejmujący m.in. unikatowe śluzy Okole i Czyżkówko. W 1920 r. Kanał Bydgoski wraz z Miastem nad Brdą wrócił do macierzy i został przejęty przez polską administrację. Ma on obecnie 24,7 km długości i 6 działających śluz. W 2024 roku obchodzimy Jubileusz 250-lecia budowy i uruchomienia Kanału Bydgoskiego¹.

Kluczowym miejscem i destynacją dla badań nad historią Kanału Bydgoskiego, obok Archiwów Państwowych w Bydgoszczy² i Poznaniu, jest Tajne Archiwum Państwowe Pruskiego Dziedzictwa Kulturowego w Berlinie-Dahlem (Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz in Berlin-Dahlem). Na przestrzeni poprzednich lat wzrosło zainteresowanie eksploracją zgromadzonych tam obszernych i licznych materiałów archiwalnych dotyczących Bydgoszczy³.

Autor niniejszej publikacji w miesiącach marzec i kwiecień 2024 r. przeprowadził kwerendę archiwalno-biblioteczną⁴ wraz z opracowaniem materiałów aktowo-źródłowych w Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz w Berlinie. Zrealizowana została szeroka analiza złożonych strukturalnie materiałów źródłowych od okresu drugiej połowy XVIII wieku do pierwszych dwóch dekad

- 1 T. Izajasz, *Kanał Bydgoski. 250 lat historii*, red. T. Izajasz, R. Michna, Bydgoszcz 2024; T. Izajasz, R. Michna, *The Bydgoszcz Canal – 250 years of the history*, „Gospodarka Wodna”, vol. LXXXIV, nr 6, 2024, s. 3–6; H. Garbe, *Kanał Bydgoski. Księga jubileuszowa na stulecie jego powstania w roku 1874*, red. T. Izajasz, R. Michna, Bydgoszcz 2022; W. Winid, *Kanał Bydgoski*, Warszawa 1928.
- 2 *Informator o zasobie archiwalnym Archiwum Państwowego w Bydgoszczy*, red. M. Dereszyńska-Romaniuk, Bydgoszcz 2013, s. 210–214; zob. też. M. Dereszyńska-Romaniuk, *Vistulana w zasobie Archiwum Państwowego w Bydgoszczy*, „Kronika Bydgoska”, t. 38, Bydgoszcz 2017, s. 439–449.
- 3 P. Falkowski, *Bydgostiana w zasobie Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz w Berlinie (Dahlem) – uzupełnienie stanu wiedzy*, „Kronika Bydgoska”, t. 44, Bydgoszcz 2023, s. 413–436; Idem, *Bydgoskie archiwalia w zasobie Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz w Berlinie-Dahlem*, „Kronika Bydgoska”, t. 40, Bydgoszcz 2019, s. 445–456; R. Michna, *Źródła do dziejów Bydgoszczy z lat 1772–1806 w zasobach Tajnego Archiwum Państwowego w Berlinie Dahlem (Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz in Berlin-Dahlem)*, „Kronika Bydgoska”, t. 38, Bydgoszcz 2017, s. 483–515.
- 4 Kwerendę archiwalno-biblioteczną autor niniejszego artykułu zrealizował dzięki wsparciu finansowemu Miasta Bydgoszczy.

XX wieku, przy użyciu metody translatorskiej do odczytu i interpretacji pruskiej dokumentacji urzędowo-technicznej w formie manuskryptów pisanych gotykiem, a także z zastosowaniem metod komparatywno-statystycznych do analiz poszczególnych kryteriów danych. Kwerenda umożliwiła eksplorację, usystematyzowanie i zgromadzenie obszernej, unikatowej dokumentacji archiwalnej do dziejów Kanału Bydgoskiego, w tym wielu dotąd nieznanych i niepublikowanych zbiorów kartograficznych⁵, które zebrano w formie reprodukcji cyfrowych.

W Tajnym Archiwum Państwowym Pruskiego Dziedzictwa Kulturowego znajdują się bardzo ważne materiały źródłowe i aktowe dotyczące Kanału Bydgoskiego dla tzw. okresu pruskiego w historii Bydgoszczy (1772–1806; 1815–1920). Jest to w szczególności obszerna dokumentacja odnosząca się do spraw budowlanych, zawierająca rysunki techniczne, informacje wraz z dokładną specyfikacją i parametrami na temat budowy, przebudowy, stanu i konserwacji poszczególnych śluz na Kanale Bydgoskim⁶. Wśród tych i innych jednostek archiwalnych znaleźć można także informacje o składzie personalnym mistrzów śluzowych i inspektorów śluz Kanału Bydgoskiego⁷. Poszczególne osoby pełniły funkcje nadzorcze na rzecz Kanału Bydgoskiego, ze względu na to dysponowały fachową wiedzą i posiadały bezpośredni dostęp do urzędów hydrotechnicznych, jak też obszernej dokumentacji, m.in. do akt budowlanych Regencji Bydgoskiej. Ten rodzaj akt dostarcza zatem wielu cennych informacji i danych technicznych o konstrukcji, budowie i funkcjonowaniu Kanału oraz jego śluz.

Interesujących i cennych informacji dostarczają archiwalia dotyczące żeglugi na Noteci, Brdziejach i Kanale Bydgoskim⁸. Znajdują się tam m.in. wiadomości o kanalizacji Brdy, budowie portu i o transporcie drewna, przepisy odnośnie do wielkości przepływających statków, drukowane sprawozdania Bromberger Hafens-Actien-Gesellschaft, a także liczne wycinki prasowe dotyczące wielu zagadnień Kanału Bydgoskiego.

5 Część berlińskich zbiorów kartograficznych zgromadzonych i opracowanych przez autora niniejszego artykułu, została opublikowana w książce: T. Izajasz, *Kanał Bydgoski. 250 lat historii*, op. cit., s. 12–13, 17–21, 24–25.

6 GStA PK, I. HA Rep. 93 B, Nr. 4180–4188, Bau und Erhaltung der Schleusen im Bromberger Kanal, Bd. 1–9, 1815–1854; II. HA GD, Abt. 6, I, Nr. 29–30, Kanal- und Schleusenarbeiten bei Bromberg, Bd. 1–2, 1787, 1793, 1796–1797, 1798–1800.

7 GStA PK, II. HA GD, Abt. 9, Polizeiverwaltung Tit. 17, Nr. 1, Bestallung der Schleuseninspektoren beim Bromberger Kanal 1776–1804; Idem, II. HA GD, Abt. 9, Polizeiverwaltung Tit. 17, Nr. 2, Bd 1–2, Bestallung der Schleusenmeister beim Bromberger Kanal, 1778–1803.

8 GStA PK, I. HA Rep. 120, C XV 4 Nr. 3, Bd. 1–8, Schifffahrt auf der Netze, Brahe und dem Bromberger Kanal, 1826–1919.

Wciąż mało znane są dzieje osadnictwa i kolonizacji pruskiej w okresie budowy Kanału Bydgoskiego i po jej zakończeniu. Dostępne materiały archiwalne⁹ wraz z tabelarycznymi wykazami kolonistów oraz ich dane statystyczne mogą znacznie poszerzyć wiedzę w tym zakresie.

W berlińskim Tajnym Archiwum Państwowym znajdują się również obszerne i unikatowe zbiory kartograficzne. Precyzyjnie sporządzone mapy i plany sytuacyjne przedstawiają przebieg Kanału Bydgoskiego, Noteci, a także rozmieszczenie śluz, jazów i mostów na poszczególnych odcinkach drogi wodnej.

Przedstawione w formie tabelarycznej wykazy materiałów źródłowych stanowią opracowanie własne autora powstałe w wyniku przeprowadzonej kwerendy archiwalnej i zgromadzonej dokumentacji aktowej.

Źródła kartograficzne, plany i szkice w zespole archiwalnym: XI. HA, AKS – Allgemeine Kartensammlung

Sygnatura	Tytuł	Data
XI. HA, AKS, D Nr. 20103	Lageplan des Bromberger Kanals in 16 Blättern, 1899 104 x 32 cm	1899
XI. HA, AKS, E Nr. 53382, Bl. 1–25	Karte von Ostpreußen nebst Preußisch Litauen und Westpreußen nebst dem Netzedistrikt, 25 Bl. aufgenommen unter der Leitung des Frh. v. Schroetter 1796–1802, gestochen von Jäck u.a. 1802–1806, Blatt 25 im Jahr 1810 – Bl. 25: Sekt. XXV. Nebenkarte: Profil des Bromberger Kanals.	1796–1806, 1810
XI. HA, AKS, C Nr. 20729	Brahemünde Krs. Bromberg Holzhafen, Bl. 1–2 aufgenommen von Borchardt 1900–1901, ergänzt von Kempke 1906 und Altwasser 1912	1900–1901, 1906, 1912
XI. HA, AKS, A Nr. 50176	Bromberger Kanal von der 8. Schleuse bis an die Netze Blank II 1818, kop. Classen um 1820 361 × 46 cm	1818

9 GStA PK, II. HA GD, Abt. 9, Polizeiverwaltung Tit. 16, Nr. 47, Ansiedlung von Kolonisten auf dem Bromberger Kanalgrund und deren Verbindlichkeiten, 1800–1806; Idem, II. HA GD, Abt. 9, Polizeiverwaltung Tit. 87 Sekt. 1, Nr. 7, Tabellarischer Nachweis über die Ansiedlung von Kolonisten im Departement der Kammerdeputation zu Bromberg, 1775–1798; Idem, II. HA GD, Abt. 9, Polizeiverwaltung Tit. 87 Sekt. 1, Nr. 34, Bd. 1, 3, 4, Ansiedlung neuer Kolonistenfamilien in den Kammerdepartements zu Westpreußen und Bromberg, 1798–1806; Idem, II. HA GD, Abt. 9, Polizeiverwaltung Tit. 87 Sekt. 1, Nr. 38, Quartalsweise Einreichung der Nachweise von den in den Kammerdepartements zu Westpreußen und zu Bromberg angestellten Kolonisten, 1798–1806.

Sygnatura	Tytuł	Data
XI. HA, AKS, D Nr. 50306	Gebiet zwischen Nakel, Bromberg und der Brahe bis an die Weichsel nebst dem neuen schiffabren Kanal, durch den Brahe und Netze verbunden werden Kopie von Kumann um 1805	1805
XI. HA, AKS, C Nr. 50498	Bromberger Kanal zwischen Bromberg und der 8. Schleuse Blank II 1819, kop. Hille 1823 205 × 62 cm	1819
XI. HA, AKS, C Nr. 50891	Schiffbare Verbindung der Netze mit der Brahe durch den Bromberger Kanal, 1815 170 × 70 cm	1815
XI. HA, AKS, D Nr. 50307	Karte von dem Bromberger Kanal bei Nakel aus der Netze bis Bromberg in der Brahe, und dem Lauf der Brahe bis in der Weichsel ohnweit Fordon, gezeichnet im Jahr 1812 durch dem Forst Conducteur Steinmann 120 × 43 cm	1812
XI. HA, AKS, F Nr. 52443	Plan von der durchbrochenen Erdzunge in dem Bromberger Canal und dem Freiwasser der hiesigen Mühlen; vermessen im Februar 1809 durch Syburg 46 × 35 cm	1809
XI. HA, AKS, F Nr. 52442	Die schiffbare Verbindung der Netze mit der Weichsel durch den Bromberger Kanal Christoph Scheerbarth um 1795, kop. Hartmann 1803 89cm × 44 cm	1803
XI. HA, AKS, F Nr. 52441	Die schiffbare Verbindung der Netze mit der Weichsel durch den Bromberger Kanal Christoph Scheerbarth um 1795, kop. Leopold Klenze um 1800 83 × 38 cm	1800
XI. HA, AKS, F Nr. 52440	Die schiffbare Verbindung der Netze mit der Weichsel durch den Bromberger Kanal Christoph Scheerbarth um 1795 84 cm × 39 cm	1795
XI. HA, AKS, A Nr. 50177	Nivellement von einem Teil des Bromberger Kanals zwischen der 8. Schleuse und dem 3. Fang nahe Gorzin Blank II 1819 358 × 62,5 cm	1819
XI. HA, AKS, D Nr. 50305	Gebiet zwischen Nakel, Bromberg und der Brahe bis an die Weichsel nebst dem neuen schiffabren Kanal, durch den Brahe und Netze verbunden werden Reduktion von Schultze 1805	1805

Sygnatura	Tytuł	Data
XI. HA, AKS, A Nr. 50167	Plan von dem Bromberger Canal von seinem Anfange in der Brahe bis zu seinem Ende in der Netze bei Nakel, um 1795 350 × 64 cm	1795
XI. HA, AKS, D Nr. 50304	Gebiet zwischen Nakel, Bromberg und der Brahe bis an die Weichsel nebst dem neuen schiffabren Kanal, durch den Brahe und Netze verbunden werden Kopie von Handrow 1801	1801
XI. HA, AKS, D Nr. 50303	Gebiet zwischen Nakel, Bromberg und der Brahe bis an die Weichsel nebst dem neuen schiffabren Kanal, durch den Brahe und Netze verbunden werden	1798
XI. HA, AKS, D Nr. 50302	Gebiet zwischen Nakel, Bromberg und der Brahe bis an die Weichsel nebst dem neuen schiffabren Kanal, durch den Brahe und Netze verbunden werden	1794
XI. HA, AKS, D Nr. 50406	Karte von dem Lauf der Netze und des neuen Bromberger Canals, um 1790, gezeichnet von Melchior Kamienski 121 × 50 cm	1790
XI. HA, AKS, F Nr. 52439	Plan von der schiffbaren Verbindung der Netze mit der Weichsel durch den Bromberger Canal, gezeichnet durch C. Wentscher, um 1790; Plan des Bromberger Canals bei seiner Einmündung in die Brahe nebst derer auf demselben neu angelegten fünf massiven Schleusen [zwei Karten auf einem Blatt] 48 × 36 cm	1790
XI. HA, AKS, E Nr. 52662	Plan von dem in Anno 1773 et 1774 auf allerhöchsten Befehl Seiner Königlichen Mayestat von Preußen neu gefertigten Schiffs-Canalzwischen Bromberg und Nakel, um 1775, Dornstein 89 × 54 cm	1775
XI. HA, AKS, C Nr. 50496	Schiffbarer Teil der Brahe von Bromberg bis zur Mündung in die Weichsel Gottgetreu jun. um 1830, kop. Sydow 1835	1830
XI. HA, AKS, G Nr. 51802	Bromberger Kanal um 1790 21 × 9,5 cm	1790
XI. HA, AKS, G Nr. 50349	Geplante neue Verbindung vom Bromberger Kanal zur Brahe in der Gemarkung Jägerhof westlich Bromberg 39 × 31 cm	1899
XI. HA, AKS, G Nr. 52532	Hafenschleuse Brahemünde, Bl. 12: Grundriß des Schutzhäuschens für die Bewegungsvorrichtungen Wasserbauamt Bromberg April 1912	1912
XI. HA, AKS, F Nr. 50529	Groß Ocolle, Bromberger Kämmereivorwerk Syburg 1809	1809

Sygnatura	Tytuł	Data
XI. HA, AKS, E Nr. 50611	Bromberg Stadtplan I. Bergbauer 1825	1825
XI. HA, AKS, B Nr. 50663	Zwischen der Kämmererei Bromberg und demköniglichen Forstamt strittiges Waldstück bei Jagdschütz Greth 1805, revidiert Peterson 1805	1805
XI. HA, AKS, E Nr. 50605	Bromberg Spezieller Plan der kgl. preußischen an der Brahe liegenden Handlungs- und Hauptstadt Bromberg aufgenommen und gezeichnet von Lindner 1800, kop. Eckert 1803	1800
XI. HA, AKS, G Nr. 20148	Inventarzeichnung des Walzenwehrs Brahnau an der Brahe – Bl. 1: Aufsicht und Schnitte, 104 × 33 cm – Bl. 2: Schnitte durch die Turbinenanlage, 105 × 33 cm – Bl. 3: Schnitte durch den Fischpaß, 84 × 33 cm – Bl. 4: Ansicht von der Oberwasserseite, 63 × 33 cm – Bl. 5: Ansicht von der Unterwasserseite, 63 × 33 cm – Bl. 6: Ansichten und Schnitte der Walze. 1:20 und 63,5 × 33 cm – Bl. 7: Windebeock, 1:20 und 83,5 × 33 cm – Bl. 8: Ansichten des Maschinenhauses, 42 × 33 cm – Bl. 9: Schnitte des Maschinenhauses, 63 × 33 cm – Bl. 10: Lageplan, 1:1250 und 63 × 33 cm	1907
XI. HA, AKS, G Nr. 20146	Inventarzeichnungen zum Hafen Brahemünde (bei Bromberg) in 10 Blättern: Ansichten, Grundrissen und Schnitten – Bl. 1: Beamten-Wohnhaus: Grundrisse und Ansichten, 63 × 33 cm – Bl. 2: Beamten-Wohnhaus: Grundrisse und Schnit- te, 62,5 × 32,5 cm – Bl. 3: Materialenschuppen, Stall und Abort für den Hafenmeister, 63 × 32,5 cm – Bl. 4: Stall für Schleusenmeister und Hafenaufseher, 42,5 × 33 cm – Bl. 5: Scheune für Hafenmeister sowie Scheune und Torschuppen für Schleusenmeister, 62,5 × 33 cm – Bl. 6: Schützerstube, Schleusenmannschaftsstube, Ge- räteschuppen und Petroleumkeller, 84,5 × 32,5 cm – Bl. 7: Windmotor, Brunnen und Wasserreservoir – Bl. 8: Arbeiterwohnhaus für 2 Familien in Deutsch For- don mit Stall, Waschküche, Brunnen und Backofen, 83,5 × 32,5 cm – Bl. 9: Arbeiterwohnhaus für 2 Familien in Deutsch For- don mit Waschküche, Brunnen und Backofen sowie Stäl- len, 84 × 33 cm	1900

Sygnatura	Tytuł	Data
XI. HA, AKS, G Nr. 20146 (dokończenie)	– Bl. 10: Lageplan der Gebäude und Schleusenanlagen nebst Arbeiterwohnungen in Brahemünde und Deutsch Fordon, 62,5 × 33 cm	1900
XI. HA, AKS, A Nr. 20280	Bromberger Kanal und oberer Netzekanal, Inventarien- zeichnungen	1885
XI. HA, AKS, Atlas Nr. 201	Querprofile zum Projekt eines Schiffahrtskanals von Crone an der Brahe bis zum Bromberger Kanal, Mappe 1–5 Unterschiedliche Maßstäbe; Blattgröße je ca. 50 × 38 cm	1848–1849

**Źródła kartograficzne, plany i szkice w zespole archiwalnym:
XI. HA, FPK Kriegsministerium, Festungspläne**

Sygnatura	Tytuł	Data
XI. HA, FPK, A Nr. 70716	Bromberger Stellung gemäß Armierungsentwurf sowie Staugebiet von Netze, Brahe und Bromberger Kanal 142,5 × 33,5 cm	1919

**Źródła kartograficzne, plany i szkice w zespole archiwalnym:
XI. HA, PKB Plankammer der Regierung zu Bromberg**

Sygnatura	Tytuł	Data
XI. HA, PKB, E Nr. 399	Bromberger Kanal, Situationsplan und Nivellement des Kanals zwischen Bromberg und Nakel, um 1775 90 × 55,5 cm	1775
XI. HA, PKB, G Nr. 337	Bromberger Kanal, Teil des Bromberger Kanals am Eta- blissement des Fr. Thiem in Kanalkolonie / Hocheneiche Smeil 1836 35,3 × 21,7 cm	1836

**Źródła kartograficzne, plany i szkice w zespole archiwalnym:
XX. HA, PKK – Plankammer der Regierung zu Königsberg**

Sygnatura	Tytuł	Data
XX. HA, PKK, F Nr. 11902	Geometrischer Plan und Profil von dem schiffbaren Kanal zwischen Brahe und Netze (Bromberger Kanal) Müller 1773/74 91,5 × 41 cm	1773–1774

**Dokumentacja aktowa w zespole archiwalnym:
I. HA Rep. 74 Staatskanzleramt (1792–1852)**

Sygnatura	Tytuł	Data
I. HA Rep. 74, Nr. 1736	Angelegenheiten des Bromberger Kanals	1819–1822

**Dokumentacja aktowa w zespole archiwalnym:
I. HA Rep. 77 Ministerium des Innern**

Sygnatura	Tytuł	Data
I. HA Rep. 77, Tit. 1768 Nr. 2	Bromberg – Berechtigung zur Erhebung eines Holzsolles und eines Gefäßgeldes von den Schiffen auf der Brahe	1817–1827

**Dokumentacja aktowa w zespole archiwalnym:
I. HA Rep. 83 Oberpräsidium von Brandenburg und Pommern**

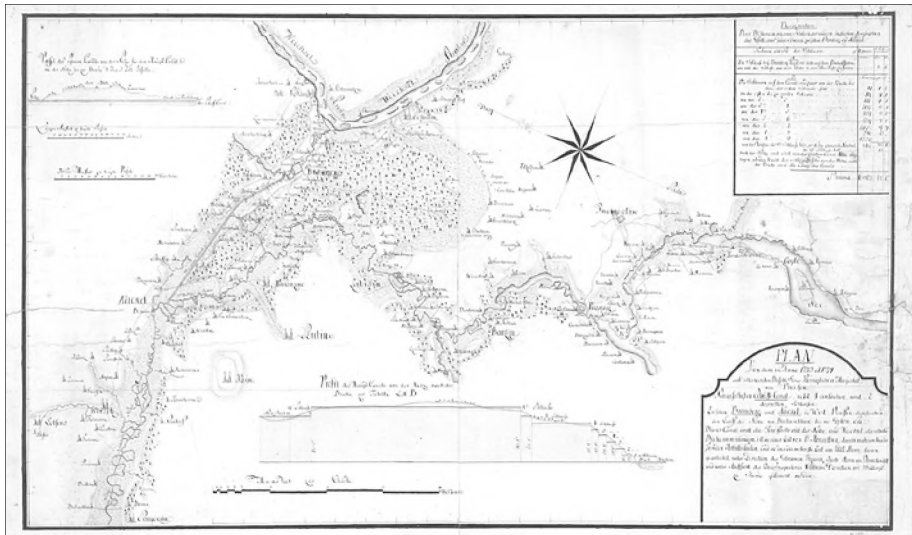
Sygnatura	Tytuł	Data
I. HA Rep. 83, Nr. 857	Auszahlung von ausstehenden Frachtkosten an die Schiffer Klauke und Schierske für den Transport von Wein und Branntwein nach Bromberg im Jahr 1807	1812

**Dokumentacja aktowa w zespole archiwalnym:
I. HA Rep. 87 Wasserwirtschaftsabteilung**

Sygnatura	Tytuł	Data
I. HA Rep. 87, F Nr. 1525	Verbreiterung des Bromberger Kanals und Ausbau der Schifffahrtsstraße zwischen Oder und Weichsel, Bd. 1	1899–1910
I. HA Rep. 87, F Nr. 1526	Verbreiterung des Bromberger Kanals und Ausbau der Schifffahrtsstraße zwischen Oder und Weichsel, Bd. 2	1911–1919

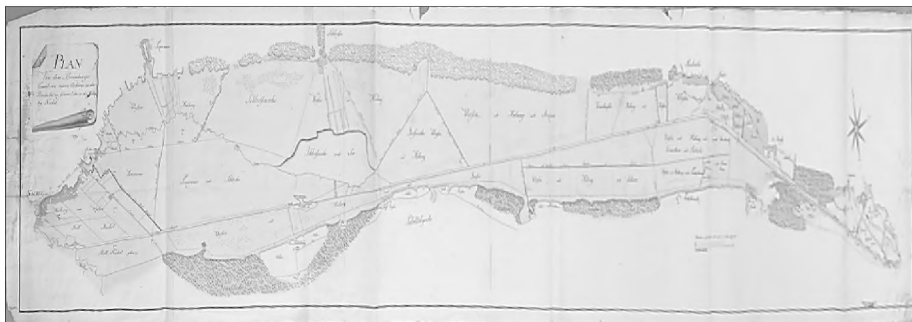
**Dokumentacja aktowa w zespole archiwalnym:
I. HA Rep. 89 Geheimes Zivilkabinett**

Sygnatura	Tytuł	Data
I. HA Rep. 89, Nr. 29230	Kanäle und Schleusen in der Provinz Posen. Bromberger Kanal	1834–1904



Ryc. 1. Plan von dem in Anno 1773 et 1774 auf allerhöchsten Befehl Seiner Königlichen Mayestat von Preußen neu gefertigten Schiffs-Canalzwischen Bromberg und Nakel, um 1775, Dornstein.

Źródło: GStA PK, XI. HA, AKS, E Nr. 52662.



Ryc. 2. Plan von dem Bromberger Canal von seinem Anfange in der Brahe bis zu seinem Ende in der Netze bei Nakel, um 1795.

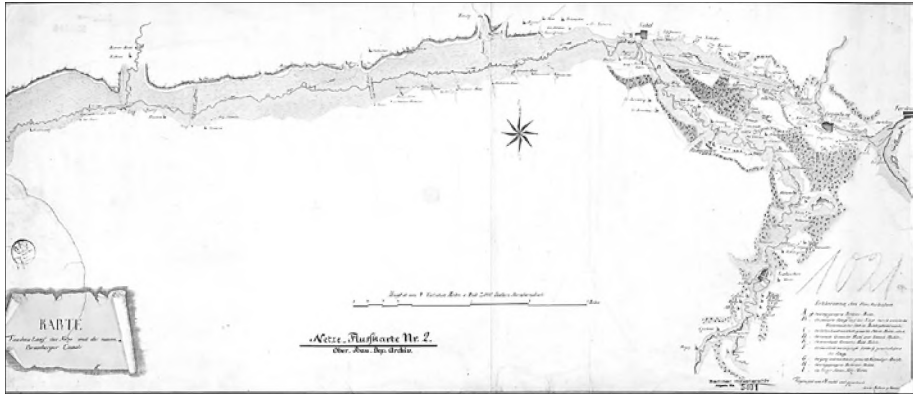
Źródło: GStA PK, XI. HA, AKS, A Nr. 50167. Fot. Radosław Michna.

**Dokumentacja aktowa w zespole archiwalnym:
I. HA Rep. 93 B Ministerium der öffentlichen Arbeiten**

Sygnatura	Tytuł	Data
I. HA Rep. 93 B, Nr. 4180	Bau und Erhaltung der Schleusen im Bromberger Kanal, Bd. 1	1815–1820
I. HA Rep. 93 B, Nr. 4181	Bau und Erhaltung der Schleusen im Bromberger Kanal, Bd. 2	1820–1825
I. HA Rep. 93 B, Nr. 4182	Bau und Erhaltung der Schleusen im Bromberger Kanal, Bd. 3	1825–1832
I. HA Rep. 93 B, Nr. 4183	Bau und Erhaltung der Schleusen im Bromberger Kanal und in der Netze, Bd. 4	1832–1838
I. HA Rep. 93 B, Nr. 4184	Bau und Erhaltung der Schleusen im Bromberger Kanal und in der Netze, Bd. 5	1838–1840
I. HA Rep. 93 B, Nr. 4185	Bau und Erhaltung der Schleusen im Bromberger Kanal und in der Netze, Bd. 6	1840–1844
I. HA Rep. 93 B, Nr. 4186	Bau und Erhaltung der Schleusen im Bromberger Kanal und in der Netze, Bd. 7	1844–1848
I. HA Rep. 93 B, Nr. 4187	Bau und Erhaltung der Schleusen im Bromberger Kanal und in der Netze, Bd. 8	1848–1851
I. HA Rep. 93 B, Nr. 4188	Bau und Erhaltung der Schleusen im Bromberger Kanal und in der Netze, Bd. 9	1851–1854
I. HA Rep. 93 B, Nr. 4193	Kanal- und Entwässerungsanlagen in Verbindung mit den Landseen, Brücken und Bächen auf polnischem Gebiet zur Verbesserung der Schiffbarkeit der Netze und Weichsel, des Bromberger Kanals und des Bachorze Bruchs im Regierungsbezirk Bromberg	1821–1858
I. HA Rep. 93 B, Nr. 4194	Fischerei im Bromberger Kanal	1823–1846

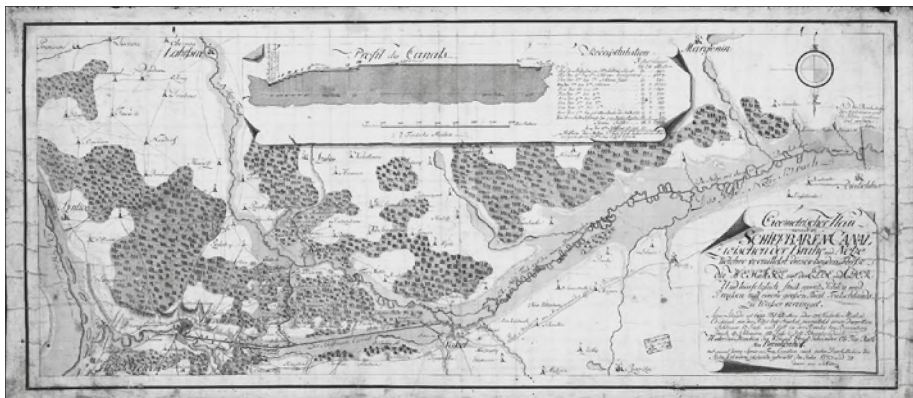
**Dokumentacja aktowa w zespole archiwalnym:
I. HA Rep. 93 D Technische Oberbaudeputation**

Sygnatura	Tytuł	Data
I. HA Rep. 93 D, Nr. 734	Regulierung des Bromberger Kanals. Bau der Schleusen und sonstiger Bauwerke am Bromberger Kanal	1819–1850
I. HA Rep. 93 D, Nr. 735	Wasser- und Brückenbauten an der Brahe	1833–1856



Ryc. 3. Karte von dem Lauf der Netze und des neuen Bromberger Canals, um 1790, gezeichnet von Melchior Kamiński.

Źródło: GStA PK, XI. HA, AKS, D Nr. 50406.



Ryc. 4. Geometrischer Plan und Profil von dem schiffbaren Kanal zwischen Brahe und Netze (Bromberger Kanal), Müller 1773/74.

Źródło: GStA PK, XX. HA, PKK, F Nr. 11902.

**Dokumentacja aktowa w zespole archiwalnym:
I. HA Rep. 96 Geheimes Zivilkabinett, ältere Periode (bis 1797)**

Sygnatura	Tytuł	Data
I. HA Rep. 96, ältere Periode, Nr. 240 E	Bau des Bromberger Kanals 1786–1797	1786–1797

**Dokumentacja aktowa w zespole archiwalnym:
I. HA Rep. 96 A Geheimes Zivilkabinett, ältere Periode**

Sygnatura	Tytuł	Data
I. HA Rep. 96 A, ältere Periode, Nr. 12 BB	Wasserbauten, Fluss- und Kanalwesen in Ost- und Westpreußen	1787, 1797–1806

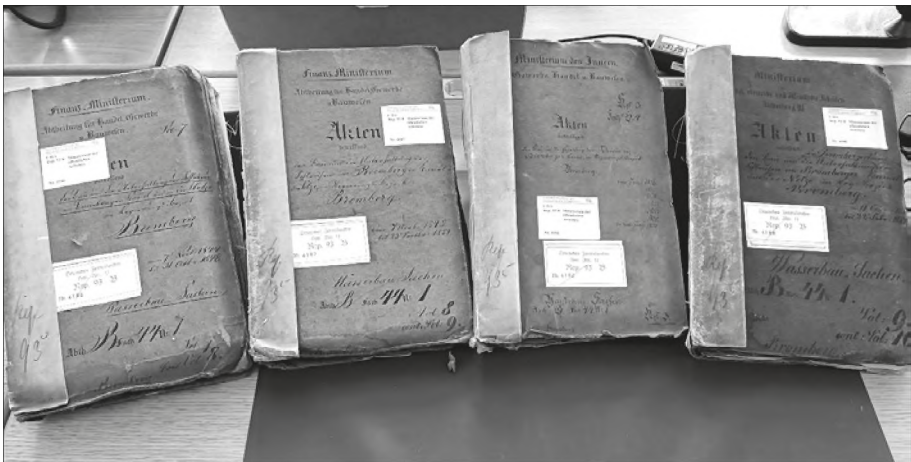
**Dokumentacja aktowa w zespole archiwalnym:
I. HA Rep. 120 Ministerium für Handel und Gewerbe**

Sygnatura	Tytuł	Data
I. HA Rep. 120, C XV 4, Nr. 2, Bd. 2	Berechtigung der Stadt Bromberg zur Erhebung einer Schifffahrtsabgabe unter dem Namen „Brahezoll“, Bd. 2 Bd. 1 nicht überliefert	1828–1829
I. HA Rep. 120, C XV 4 Nr. 3, Bd. 1	Schifffahrt auf der Netze, Brahe und dem Bromberger Kanal, Bd. 1	1826–1850
I. HA Rep. 120, C XV 4 Nr. 3, Bd. 2	Schifffahrt auf der Netze, Brahe und dem Bromberger Kanal, Bd. 2	1850–1863
I. HA Rep. 120, C XV 4 Nr. 3, Bd. 3	Schifffahrt auf der Netze, Brahe und dem Bromberger Kanal, Bd. 3	1863–1874
I. HA Rep. 120, C XV 4 Nr. 3, Bd. 4	Schifffahrt auf der Netze, Brahe und dem Bromberger Kanal, Bd. 4	1874–1880
I. HA Rep. 120, C XV 4 Nr. 3, Bd. 5	Schifffahrt auf der Netze, Brahe und dem Bromberger Kanal, Bd. 5	1881–1889
I. HA Rep. 120, C XV 4 Nr. 3, Bd. 6	Schifffahrt auf der Netze, Brahe und dem Bromberger Kanal, Bd. 6	1890–1893
I. HA Rep. 120, C XV 4 Nr. 3, Bd. 7	Schifffahrt auf der Netze, Brahe und dem Bromberger Kanal, Bd. 7	1893–1899
I. HA Rep. 120, C XV 4 Nr. 3, Bd. 8	Schifffahrt auf der Netze, Brahe und dem Bromberger Kanal, Bd. 8	1899–1919
I. HA Rep. 120, C XV 4, Nr. 13	Hafen und Hafenbeamte in Brahemünde	1898–1919



Ryc. 5. Plan von der schiffbaren Verbindung der Netze mit der Brahe durch den Bromberger Canal, entworfen im Jahr 1815.

Źródło: GStA PK, XI. HA, AKS, C Nr. 50891.



Ryc. 6. Dokumentacja aktowa w zespole archiwalnym: I. HA Rep. 93 B Ministerium der öffentlichen Arbeiten, Bau und Erhaltung der Schleusen im Bromberger Kanal und in der Netze.

Fot. Radosław Michna.

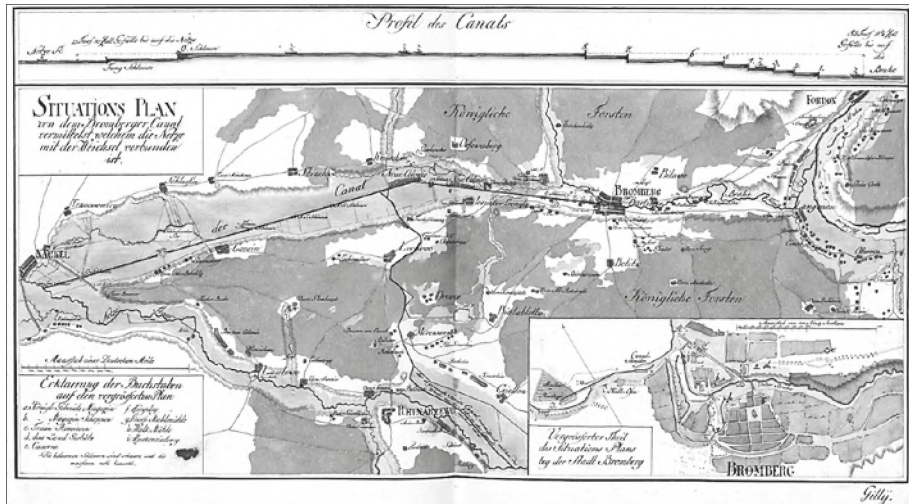
Sygnatura	Tytuł	Data
I. HA Rep.120, C XVII, Nr. 65	Schifferschule in Bromberg	1908–1914
I. HA Rep.120, C XVII 2, Nr. 67	Kettenschleppschiffahrt auf der Brahe	1869–1914
I. HA Rep.120, C XVII 2, Nr. 78	Kettenschleppschiffahrt auf dem Bromberger Kanal	1872–1913

**Dokumentacja aktowa w zespole archiwalnym:
I. HA Rep. 121 Ministerium für Handel und Gewerbe,
Berg-, Hütten- und Salinenverwaltung**

Sygnatura	Tytuł	Data
I. HA Rep. 121, Nr. 9906	Peterson: Aufsatz über die Entstehung, den Bau und die Wiederherstellung des Bromberger Kanals (mit Skizzen)	1815

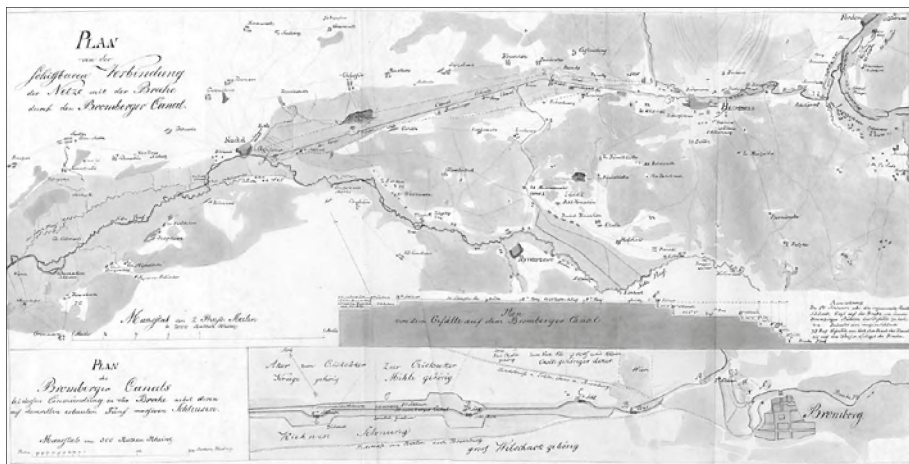
**Dokumentacja aktowa w zespole archiwalnym:
I. HA Rep. 151 Finanzministerium**

Sygnatura	Tytuł	Data
I. HA Rep. 151, IC Nr. 5134	Kriegsentschädigungsgesuche verschiedener Schiffer und anderer Schiffsbesitzer für die im Kriege verlorenen und zerstörten Kähne in der Provinz Posen (Posen, Bromberg), Bd. 1	1816–1823
I. HA Rep. 151, IC Nr. 5135	Kriegsentschädigungsgesuche verschiedener Schiffer und anderer Schiffsbesitzer für die im Kriege verlorenen und zerstörten Kähne in der Provinz Posen (Posen, Bromberg), Bd. 2	1823–1825
I. HA Rep. 151, IC Nr. 5216	Forderung des Schiffers Grundtke wegen rückständigen Frachtlohns für einen Getreidetransport von Bromberg nach Küstrin im Jahre 1806	1811–1815
I. HA Rep. 151, IC Nr. 9728	Entschädigungsforderungen der Schulzeschen Erben in Bromberg für ihre zum dortigen Magazin- und Kanalbau eingezogenen Grundstücke	1823–1826
I. HA Rep. 151, IC Nr. 10693	Die Brahe und der Bromberger Hafen, Bd. 1	1874–1890
I. HA Rep. 151, IC Nr. 10694	Die Brahe und der Bromberger Hafen, Bd. 2	1890–1902
I. HA Rep. 151, IC Nr. 10695	Die Brahe und der Bromberger Hafen, Bd. 3	1903–1910



Ryc. 7. Bromberger Kanal, Situationsplan einschließlich eines vergrößerten Ausschnitts bei der Stadt Bromberg sowie eines Kanalprofils zwischen Netze und Brahe von D. Gilly, 1798.

Źródło: GStA PK, I. HA Rep. 96 A, Nr. 12 BB, k. 11.



Ryc. 8. Plan von der schiffbaren Verbindung der Netze mit der Brahe durch den Bromberger Canal mit dem Plan des Bromberger Canals bei dessen Einmündung in die Brahe nebst deren auf demselben erbauten fünf massiven Schleusen, Peterson, 1815.

Źródło: GStA PK, I. HA Rep. 121, Nr. 9906, k. 50a.

Sygnatura	Tytuł	Data
I. HA Rep. 151, IC Nr. 10813	Abgabenerhebung im Hafen in Bromberg	1896–1908
I. HA Rep. 151, III Nr. 7239	Die vom Herzogtum Warschau angeordneten Zollerhebungen auf der Weichsel, der Netze und dem Bromberger Kanal. Formalitäten bei der Revision, Visitation, Verplombung usw. der aus und nach dem Herzogtum Warschau durchgehenden Waren, Bd. 1	1807–1809
I. HA Rep. 151, III Nr. 7240	Die vom Herzogtum Warschau angeordneten Zollerhebungen auf der Weichsel, der Netze und dem Bromberger Kanal. Formalitäten bei der Revision, Visitation, Verplombung usw. der aus und nach dem Herzogtum Warschau durchgehenden Waren, Bd. 2	1810–1813
I. HA Rep. 151, III Nr. 10209	Unbefugte Zollerhebung des Bromberger Magistrats von den dort durchgeführten Salzkähnen unter dem Namen Brahegeld	1817–1819

Dokumentacja aktowa w zespole archiwalnym:

I. HA Rep. 169 C Abgeordnetenhaus

Sygnatura	Tytuł	Data
I. HA Rep. 169 C, Abschnitt 44 C Nr. 76	Bromberger Kanal	1914–1918
I. HA Rep. 169 C, Abschnitt 44 C Nr. 77	Eingaben über den Bromberger Kanal	1918
I. HA Rep. 169 C, Abschnitt 50 Nr. 58	Schiffahrt auf dem Bromberger Kanal	1916

Dokumentacja aktowa w zespole archiwalnym:

II. HA GD, Abt. 6, I Preußische Direktorialregistratur

Sygnatura	Tytuł	Data
II. HA GD, Abt. 6, I, Nr. 29	Kanal- und Schleusenarbeiten bei Bromberg, Bd. 1 Enthält u.a.: – Aufstellung der Schiffer und anderer Kanalnutzer des Brombergischen Kanals, (Namenslisten eingestreut) – massive Schleuse ohne Rost mit massivem Boden und Drempel (Zeichnung, Entwurf), [1796]	1787, 1795 1796–1797
II. HA GD, Abt. 6, I, Nr. 30	Kanal- und Schleusenarbeiten bei Bromberg, Bd. 2	(1793) 1798–1800

**Dokumentacja aktowa w zespole archiwalnym:
II. HA GD, Abt. 9, Netzedistrikt, Stadt Bromberg**

Sygnatura	Tytuł	Data
II. HA GD, Abt. 9, Netzedistrikt, Stadt Bromberg, Sekt. 2, Nr. 33	Acta wegen Erbverpachtung des Bromberg'schen Kammereivorwerks Gross Wilczack; und wegen Entschädigung des Erbpachters für die bei dem Bau der vierten Bromberger Kanalschleuse verlorenen 8 1/3 Morgen Land	1782–1805
II. HA GD, Abt. 9, Netzedistrikt, Stadt Bromberg, Sekt. 2, Nr. 65	Acta betr. die Erbverpachtung eines Stück Kammereilandes am Bromberger Kanal an den Fischer Sperling daselbst.	1786/87

**Dokumentacja aktowa w zespole archiwalnym:
II. HA GD, Abt. 9, Westpreußen und Netzedistrikt,
Polizeiverwaltung**

Sygnatura	Tytuł	Data
II. HA GD, Abt. 9, Polizei- verwaltung Tit. 16, Nr. 1	Übersendung der Akten und Anschläge über den Bromberger Kanalbau an Brummer in Treptow an der Rega (Anzeige des Geheimen Finanzrates Schütz)	1783–1788
II. HA GD, Abt. 9, Polizei- verwaltung Tit. 16, Nr. 37	Vollendung der Arbeiten und Bau der Schleusen am Bromberger Kanal	1798–1799
II. HA GD, Abt. 9, Polizei- verwaltung Tit. 16, Nr. 47	Ansiedlung von Kolonisten auf dem Bromberger Kanalgrund und deren Verbindlichkeiten. Enthält auch: Befreiung dieser Kolonisten vom Mühlenzwang.	1800–1806
II. HA GD, Abt. 9, Polizei- verwaltung Tit. 16, Nr. 54	Anpflanzung von Bäumen am Bromberger Kanal	1799–1806
II. HA GD, Abt. 9, Polizei- verwaltung Tit. 17, Nr. 1	Bestallung der Schleuseninspektoren beim Bromberger Kanal	1776–1804
II. HA GD, Abt. 9, Polizei- verwaltung Tit. 17, Nr. 2, Bd 1	Bestallung der Schleusenmeister beim Bromberger Kanal, Bd. 1	1778–1801
II. HA GD, Abt. 9, Polizei- verwaltung Tit. 17, Nr. 2, Bd. 2	Bestallung der Schleusenmeister beim Bromberger Kanal, Bd. 2	1801–1803
II. HA GD, Abt. 9, Polizei- verwaltung Tit. 17, Nr. 3	Reparatur der Schleusenmeister- und Schleuseninspektorwohnung am Bromberger Kanal	1778–1779

Sygnatura	Tytuł	Data
II. HA GD, Abt. 9, Polizeiverwaltung Tit. 17, Nr. 4	Anstellung des Joh. Adam Szupp als Schleusenmeister bei der Neuschleuse in Nakel sowie dessen Gehaltsverbesserung	1794–1796
II. HA GD, Abt. 9, Polizeiverwaltung Tit. 17, Nr. 5	Anstellung der Kondukteure beim Bromberger Kanal-Schleusenbau	1794
II. HA GD, Abt. 9, Polizeiverwaltung Tit. 17, Nr. 6	Anstellung der Aufseher über die Pflanzungen am Bromberger Kanal auch Instruktion für dieselben und daraus extrahiertes Publikandum wegen Beschädigung der Pflanzungen	1801–1806
II. HA GD, Abt. 9, Polizeiverwaltung Tit. 17, Nr. 7	Anstellung der Justiziarier für den Bromberger Kanal	1801–1802
II. HA GD, Abt. 9, Polizeiverwaltung Tit. 17, Nr. 9	Zahlung einer Zulage für Fangwärter Klose während der Schifffahrtszeit am Bromberger Kanal	1804
II. HA GD, Abt. 9, Polizeiverwaltung Tit. 18 Sekt. 2, Nr. 4	Bau einer Brücke über die Brahe bei Bromberg und Herausschaffung der Steinlagen aus der Brahe bei Barthelsee	1791–1793
II. HA GD, Abt. 9, Polizeiverwaltung Tit. 87 Sekt. 1, Nr. 7	Tabellarischer Nachweis über die Ansiedlung von Kolonisten im Departement der Kammerdeputation zu Bromberg	1775–1798
II. HA GD, Abt. 9, Polizeiverwaltung Tit. 87 Sekt. 1, Nr. 34, Bd. 1	Ansiedlung neuer Kolonistenfamilien in den Kammerdepartements zu Westpreußen und Bromberg, Bd. 1	1798–1802
II. HA GD, Abt. 9, Polizeiverwaltung Tit. 87 Sekt. 1, Nr. 34, Bd. 3	Ansiedlung neuer Kolonistenfamilien in den Kammerdepartements zu Westpreußen und Bromberg, Bd. 3	1803–1805
II. HA GD, Abt. 9, Polizeiverwaltung Tit. 87 Sekt. 1, Nr. 34, Bd. 4	Ansiedlung neuer Kolonistenfamilien in den Kammerdepartements zu Westpreußen und Bromberg, Bd. 4	1805–1806
II. HA GD, Abt. 9, Polizeiverwaltung Tit. 87 Sekt. 1, Nr. 38	Quartalsweise Einreichung der Nachweise von den in den Kammerdepartements zu Westpreußen und zu Bromberg angestellten Kolonisten	1798–1806
II. HA GD, Abt. 9, Polizeiverwaltung Tit. 87 Sekt. 1, Nr. 40	Beförderung der Kolonistenansiedlungen in Westpreußen	1798–1805
II. HA GD, Abt. 9, Polizeiverwaltung Tit. 137, Nr. 18 a	Schiffbarmachung der Netze aus dem Goplosee durch den Speisekanal nach Bromberg	1792–1794
II. HA GD, Abt. 9, Polizeiverwaltung Tit. 137, Nr. 44	Schifffahrt auf den Strömen und in den Kanälen der Kammerdepartements von Westpreußen und Bromberg	1805–1806

Sygnatura	Tytuł	Data
II. HA GD, Abt. 9, Polizeiverwaltung Tit. 158, Nr. 11, Bd. 1	Reinigung der Flüsse Netze und Brahe und Beseitigung der Untiefen. Anlegung von Wasserwerken und Bestimmung des Maximums der Tiefe der Kähne hinsichtlich Befahrung von Netze und Brahe, Bd. 1	1776–1804
II. HA GD, Abt. 9, Polizeiverwaltung Tit. 158, Nr. 11, Bd. 2	Reinigung der Flüsse Netze und Brahe und Beseitigung der Untiefen. Anlegung von Wasserwerken und Bestimmung des Maximums der Tiefe der Kähne hinsichtlich Befahrung von Netze und Brahe, Bd. 2	1804–1806
II. HA GD, Abt. 9, Polizeiverwaltung Tit. 158, Nr. 12	Bereisung der Netze, des Bromberger Kanals, der Weichsel und der Nogat, auch des Driesener Kanals in der Neumark durch den schlesischen Oberteichinspektor Neuwertz	1776–1777
II. HA GD, Abt. 9, Polizeiverwaltung Tit. 158, Nr. 54	Schleusenbau im Hafen in Neufahrwasser unter der Direktion des Kriegs- und Domänenrats und Baudirektors Peterson. Interimistische Verwaltung seiner Dienstgeschäfte im Kammerdepartement in Bromberg während der Dauer des Schleusenbaus in Neufahrwasser sowie Verwendung des ersparten Gehalts des Peterson	1800–1805

**Dokumentacja aktowa w zespole archiwalnym:
II. HA GD, Abt. 12, Pommern, Polizeiverwaltung**

Sygnatura	Tytuł	Data
II. HA GD, Abt. 12, Polizeiverwaltung, Schifffahrtssachen Nr. 19	Bestimmung der Größe der Schiffsgefäße zur Befahrung der Netze, Brahe und des Bromberger Kanals	1801

**Dokumentacja aktowa w zespole archiwalnym:
II. HA GD, Abt. 30, I Oberbaudepartement**

Sygnatura	Tytuł	Data
II. HA GD, Abt. 30, I, Nr. 368	Wasserbauten am Bromberger Kanal	1787–1795
II. HA GD, Abt. 30, I, Nr. 369	Wasserbauten am Bromberger Kanal	1796–1803

**Dokumentacja aktowa w zespole archiwalnym:
III. HA MdA Ministerium der auswärtigen Angelegenheiten**

Sygnatura	Tytuł	Data
III. HA MdA, II Nr. 1220	Auszüge aus den Zeitungsberichten der Regierung Bromberg über Handel, Schifffahrt, Zoll und Gewerbe	1825–1828
III. HA MdA, II Nr. 6904	Beschwerden preußischer Staatsangehöriger über die Störung des Handels und der Schifffahrt auf dem Bromberger Netzekanal. Entsendung des Oberstleutnants von Roedlich zum Schutz der preußischen Salztransporte	Mai 1809 – Juni 1810
III. HA MdA, II Nr. 6908	Auslieferung von versehentlich nach Bayern gelangten Akten über Kanalbauten in Bromberg, an der Warthe und an der Netze	März-April 1822

**Dokumentacja aktowa w zespole archiwalnym:
VI. HA, NI Brenckenhoff, F. B. v., Brenckenhoff,
Franz Balthasar Schönberg von**

Sygnatura	Tytuł	Data
VI. HA, NI Brenckenhoff, F. B. v., Nr. 1	Original Kabinettsordern König Friedrich II. von Preußen an den Geheimen Finanzrat von Brenckenhoff betr. Retablissement der Provinzen Pommern und Neumark nach dem Siebenjährigen Krieg, die Urbarmachung des Netze- und Warthebruchs, die Anlegung des Bromberger Kanals und die Verwaltung des Netzedistrikts	1764–1780
VI. HA, NI Brenckenhoff, F. B. v., Nr. 1 a	Kabinettsordern König Friedrich II. von Preußen an den Geheimen Finanzrat von Brenckenhoff	1763–1764
VI. HA, NI Brenckenhoff, F. B. v., Nr. 2	Abschriften von Kabinettsordern König Friedrich II. von Preußen an den Geheimen Finanzrat von Brenckenhoff betr. Retablissement der Provinzen Pommern und Neumark nach dem Siebenjährigen Krieg, die Urbarmachung des Netze- und Warthebruchs, die Anlegung des Bromberger Kanals und die Verwaltung des Netzedistrikts	1764–1772
VI. HA, NI Brenckenhoff, F. B. v., Nr. 3	Berichte des Geheimen Finanzrat von Brenckenhoff an König Friedrich II. von Preußen über das Retablissement der Provinzen Pommern und Neumark	1764–1765
VI. HA, NI Brenckenhoff, F. B. v., Nr. 4	Urbarmachung des Netzebruchs und Schiffbarmachung der Netze	1772–1774

Sygnatura	Tytuł	Data
VI. HA, NI Brenckenhoff, F. B. v., Nr. 5	Vorschläge für die Besetzung der Kammer und der Finanzkommission zur Bewirtschaftung des von Großpolen erworbenen Distrikts	1773
VI. HA, NI Brenckenhoff, F. B. v., Nr. 6	Grenzregulierung des Netzedistrikts	1774
VI. HA, NI Brenckenhoff, F. B. v., Nr. 7	Hebung und Einrichtung der Messe zu Frankfurt an der Oder (Denkschrift)	1774
VI. HA, NI Brenckenhoff, F. B. v., Nr. 8	Genehmigung von Beihilfs- und Douceurgeldern durch König Friedrich II. von Preußen zur Aufnahme der neumärkischen Städte, zum Aufbau wüster Stellen und Häuser sowie zur Anlegung mehrerer Fabriken	1764–1771

**Dokumentacja aktowa w zespole archiwalnym:
XVI. HA, Rep. 30 Regierung zu Bromberg**

Sygnatura	Tytuł	Data
XVI. HA, Rep. 30, Nr. 819	Gedenkfeier der 100-jährigen Eröffnung des Bromberger Kanals	1874–1879

Bez szerszego wykorzystania materiałów archiwalnych z Berlina nie będzie możliwe napisanie pełnej historii Kanału Bydgoskiego. Wciąż wiele jej aspektów wymaga prowadzenia dalszych i szczegółowych interdyscyplinarnych analiz naukowych. Autor niniejszej publikacji wyraża nadzieję, że zaprezentowany zbiór źródeł archiwalnych z Tajnego Archiwum Państwowego Pruskiego Dziedzictwa Kulturowego będzie stanowił przyczynek oraz inspirację do sformułowania nowych koncepcji badawczych i podejmowania następnych wnikliwych studiów nad dziejami Kanału Bydgoskiego.

Kolejne przedsięwzięcia badawczo-wydawnicze w kontekście obchodzonego w 2024 r. uroczystego Jubileuszu 250-lecia Kanału Bydgoskiego mają również ważne zadanie zwiększenia promocji i popularyzacji Kanału Bydgoskiego. Ich celem jest zatem jeszcze większe uwidocznienie jego potencjału i walorów turystycznych pod kątem miejsca spacerów, wycieczek i spływów kajakowych wśród mieszkańców Bydgoszczy i regionu, a także społeczności ogólnopolskiej i zagranicznej oraz upowszechnianie wiedzy o historii i roli tego unikatowego XVIII-wiecznego zabytku hydrotechnicznego.

Bibliografia

Źródła archiwalne

GStA PK (*Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz in Berlin-Dahlem*):

GStA PK, I. HA Rep. 93 B, Nr. 4180–4188, Bau und Erhaltung der Schleusen im Bromberger Kanal, Bd. 1–9, 1815–1854.

GStA PK, II. HA GD, Abt. 6, I, Nr. 29–30, Kanal- und Schleusenarbeiten bei Bromberg, Bd. 1–2, 1787, 1793, 1796–1797, 1798–1800.

GStA PK, II. HA GD, Abt. 9, Polizeiverwaltung Tit. 17, Nr. 1, Bestallung der Schleuseninspektoren beim Bromberger Kanal 1776–1804; Idem, II. HA GD, Abt. 9, Polizeiverwaltung Tit. 17, Nr. 2, Bd 1–2, Bestallung der Schleusenmeister beim Bromberger Kanal, 1778–1803.

GStA PK, I. HA Rep. 120, C XV 4 Nr. 3, Bd. 1–8, Schifffahrt auf der Netze, Brahe und dem Bromberger Kanal, 1826–1919.

GStA PK, II. HA GD, Abt. 9, Polizeiverwaltung Tit. 16, Nr. 47, Ansiedlung von Kolonisten auf dem Bromberger Kanalgrund und deren Verbindlichkeiten, 1800–1806.

GStA PK, II. HA GD, Abt. 9, Polizeiverwaltung Tit. 87 Sekt. 1, Nr. 7, Tabellarischer Nachweis über die Ansiedlung von Kolonisten im Departement der Kammerdeputation zu Bromberg, 1775–1798.

GStA PK, II. HA GD, Abt. 9, Polizeiverwaltung Tit. 87 Sekt. 1, Nr. 34, Bd. 1, 3, 4, Ansiedlung neuer Kolonistenfamilien in den Kammerdepartements zu Westpreußen und Bromberg, 1798–1806.

GStA PK, II. HA GD, Abt. 9, Polizeiverwaltung Tit. 87 Sekt. 1, Nr. 38, Quartalsweise Einreichung der Nachweise von den in den Kammerdepartements zu Westpreußen und zu Bromberg angestellten Kolonisten, 1798–1806.

Opracowania

Dereszyńska-Romaniuk M., *Vistulana w zasobie Archiwum Państwowego w Bydgoszczy*, „Kronika Bydgoska”, t. 38, Bydgoszcz 2017, s. 439–449.

Falkowski P., *Bydgoskie archiwalia w zasobie Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz w Berlinie-Dahlem*, „Kronika Bydgoska”, t. 40, Bydgoszcz 2019, s. 445–456.

Falkowski P., *Bydgosztiana w zasobie Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz w Berlinie (Dahlem) – uzupełnienie stanu wiedzy*, „Kronika Bydgoska”, t. 44, Bydgoszcz 2023, s. 413–436.

Garbe H., *Kanał Bydgoski. Księga jubileuszowa na stulecie jego powstania w roku 1874*, red. T. Izajasz, R. Michna, Bydgoszcz 2022.

Informator o zasobie archiwalnym Archiwum Państwowego w Bydgoszczy, red. M. Dereszyńska-Romaniuk, Bydgoszcz 2013, s. 210–214.

Izajasz T., *Kanał Bydgoski. 250 lat historii*, red. T. Izajasz, R. Michna, Bydgoszcz 2024.

Izajasz T., Michna R., *The Bydgoszcz Canal – 250 years of the history*, „Gospodarka Wodna”, vol. LXXXIV, nr 6, 2024, s. 3–6.

Michna R., *Źródła do dziejów Bydgoszczy z lat 1772–1806 w zasobach Tajnego Archiwum Państwowego w Berlinie Dahlem (Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz in Berlin-Dahlem)*, „Kronika Bydgoska”, t. 38, Bydgoszcz 2017, s. 483–515.

Winid W., *Kanał Bydgoski*, Warszawa 1928.